

第7回 松山オレンジカップ レース公示

【組織及び役員】

主催：(財)日本セーリング連盟 加盟団体 JSAF 外洋西内海

運営：(財)日本セーリング連盟 加盟団体 JSAF 外洋西内海 松山フリート

大会会長 村瀬 哲也 (財)日本セーリング連盟 加盟団体 JSAF 外洋西内海 会長

実行委員長 田内敬三

運営委員長 山下 文徳、 小山 悟

1 適用規則

- ① RRS2021～2024 に定義された規則
- ② 本レースのレース公示及び帆走指示書による（一致しない場合は帆走指示書を優先）

2 日程

① レース日程

9月15日（日）12：00～ 堀江海の駅棧橋係留可。担当者の指示に従ってください。

JSAF 本部の指針により、艇長会議は行いません。また、出艇申告はメール

にて9月15日18時までに申告してください。E-Mail gaiyounishinaikai@gmail.com

※瀬戸内海横断レースの表彰式及び松山オレンジカップの前夜祭は行いません。

9月16日（月）8：25 クラスB（オープン） レース予告信号

8：35 クラスA（レーサー） レース予告信号

出艇数によってはクラスA、B同時にスタートすることがあります。その場合、当日海上にてL旗を掲げた本部艇より通告します。

② 場所

レース本部：設置しません。但し、堀江海の駅に連絡、調整担当者が待機します。

③ コース

堀江港沖→野忽那島（左手に見て）→沖ノ弧島（左手に見て）→大館場島（右手に見て）→白石灯台（右手に見て）→桂が浜沖の赤ブイと本部船間（ゴール）

*コース図参照

④ タイムリミット

PM14：00

⑤ 表彰式

成績発表は外洋西内海ホームページにて掲示。賞品は各優勝艇オーナーに直接送らせて頂きます。

3 参加資格

- ① 全長20ft以上のモノハルクルーザーヨットであること。
- ② 外部と交信できる有効な通信機器を有する艇（携帯電話も可）
- ③ 有効な船検証、小型船舶操縦士免許を取得していること。
- ④ クラスA（レーサー）は2024年度の有効なレーティング証書を有していること。

- ⑤ レース委員会が決定したクラス分け及びレーティングを承認する艇。
- ⑥ 所定の参加申し込みを完了した者であること。

4 クラス

クラス A (レーサー)、クラス B (オープン) の各クラスに分類する。

5 クラスの成立

3 艇以上の参加をもって成立する。

6 順位及び修正時間システム

各クラスとも所要時間にレース委員会で決めるハンディキャップ係数を乗じて得た修正時間の少ない艇を上位とし、修正時間が同じ場合、ハンディキャップ係数の小さい艇を上位とする。

7 表彰

各クラスとも 1 位とする。

8 責任の所在

レース中、回航中を問わず、本レースの主催、関係団体及びレース実行委員会は人員及び財物に対するいかなる責任も負いません。また、スタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にあります。

9 帆走指示書・公式掲示板

- ① 帆走指示書は、外洋西内海支部ホームページで公開する。遅くとも 9 月 8 日までに公表する。
- ② 公式掲示板は設置せず、変更があった場合は当日海上にて L 旗を掲げた本部艇より通告します。

10 係泊地

松山市堀江海の駅。運営委員会の指定する係留場所で泊地委員会の指示を受けること。(別図参照)

11 参加申し込み

- ◎ 書類送付先・お問い合わせ
外洋西内海事務局：呉市倉橋町 5 8 6 3 - 3
e-mail : nishinaikai@gmail.com
SDGs を考慮し、FAX での受け付けは致しません。
- ◎ 申し込み期限 9 月 7 日 (土) 必着厳守
- ◎ 参加費用
 - 艇エントリー費：JSAF 登録艇 5,000 円、その他の艇 10,000 円。

費用振込口座： 広島銀行 音戸支店 普通預金 3068166
J S A F 外洋西内海 レース委員会

ジーンズカ イウニカイ

E-mail 申込先 : nishinaikai@gmail.com

※振込者名の前に艇名を必ず付記してください。 (例)

提出書類

- ① 参加申込書 (「緊急連絡先」添付のこと)
- ② 参加費用等の銀行振り込みのコピー
- ③ クラス A (レーサー) は本年度有効なレーティング証書のコピー
- ④ クラス B (オープン) はレーティング算出のため、別紙クラス B (オープン) チェックリスト

※年間ポイントレースエントリー艇は③④項目は省略可。

1 2 リスク・ステートメント

RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜3 / 5 在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

1 3 参考

- 基本的に船内泊となります。ホテル等への宿泊をご希望の方は各自で手配願います。
- 風呂は権現温泉 (堀江。入浴料 600 円送迎なし)、シーパ MAKOTO (北条。入浴料 550 円送迎なし。こちらは宿泊施設もあります。) が最寄りの施設となります。
- 弁当は近くにコンビニがありますが、多数に対応できません。
- 交通機関は係留場所から徒歩 3 分で前道後タクシー (089-978-0981)、係留場所堀江うみてらすに伊予鉄バス停留所、徒歩 3 分で伊予鉄バス堀江停留所 (前記より停車本数が多い) があります。(<http://www.iyotetsu.co.jp/rosen/>) 堀江港から道後へは車で約 10Km20 分。
- 18 日正午から 19 日正午までの海の駅利用料は出艇料に含まれますが、レース後、堀江海の駅を延長利用される艇は各艇で申し込みをしてください。

大会本部緊急連絡先

携帯 090-1184-1956 : 村瀬 又は 090-3175-1463 : 小山

泊地係留図

