**第7回オレンジカップ参加申し込み**

* 書類送付先・お問い合わせ

外洋西内海事務局：呉市倉橋町５８６３－３

e-mail：nishinaikai＠gmail.com

SDGsを考慮し、FAXでの受け付けは致しません。

* 申し込み期限　9月7日（土）必着厳守
* 参加費用
* 艇エントリー費：JSAF登録艇　5,000円、その他の艇　10,000円。

**費用振込口座：　広島銀行　音戸支店　普通預金　３０６８１６６**

**ＪＳＡＦ外洋西内海　レース委員会 　ｼﾞｰｻﾌｶﾞｲﾖｳﾆｼﾅｲｶｲ**

**E-mail申込先：nishinaikai@gmail.com**

※振込者名の前に艇名を必ず付記してください。

提出書類

1. 参加申込書（「緊急連絡先」添付のこと）
2. 参加費用等の銀行振り込みのコピー
3. クラスA（レーサー）は本年度有効なレーティング証書のコピー
4. クラスB（オープン）はレーティング算出のため、別紙クラスB（オープン）チェックリスト

**※年間ポイントレースエントリー艇は③④項目は省略可。**

1. **参考**

* 基本的に船内泊となります。ホテル等への宿泊をご希望の方は各自で手配願います。
* 風呂は権現温泉（堀江。入浴料600円送迎なし）、シーパMAKOTO（北条。入浴料550円送迎なし。こちらは宿泊施設もあります。）が最寄りの施設となります。
* 弁当は近くにコンビニがありますが、多数に対応できません。
* 交通機関は係留場所から徒歩３分で前道後タクシー（089-978-0981）、係留場所堀江うみてらすに伊予鉄バス停留所、徒歩３分で伊予鉄バス堀江停留所（前記より停車本数が多い）があります。（<http://www.iyotetsu.co.jp/rosen/>）堀江港から道後へは車で約10Km20分。
* 18日正午から19日正午までの海の駅利用料は出艇料に含まれますが、レース後、堀江海の駅を延長利用される艇は各艇で申し込みをしてください。

**大会本部緊急連絡先**

**携帯　090-1184-1956：村瀬　又は　090-3175-1463：小山**

**第７回　松山オレンジカップ参加申込書**

下記の通り、第７回松山オレンジカップに必要書類を添えて参加申し込みを致します。

レース中、回航中を問わず、艇と乗員の全ての責任は自艇にあり、セーリング競技規則及び本大会に適用されるその他の規則に従うことに同意します。

2024年　　　月　　　日

オーナー署名　　　　　　　　　 　　エントリークラス（丸で囲む）

　 　　　クラスA（レーサー）・クラスB（オープン）

艇名 セール番号　　　　　　　　艇種

住所　〒

自宅TEL ( 　 ) 　 - 　 FAX ( 　 ) 　 -

携帯　　　　　　- 　 -　　　　　 　E-mail:

（緊急連絡先）※上記と同じ場合は記入不要。緊急時確実に連絡の取れるクルー代表者を選任の上、ご記入ください。

連絡者名 　　　 　TEL( ) 　 - FAX( ) -

携帯　　　　　　- 　 -　　　　　 　E-mail:

**参加費用**　①艇参加費　JSAF登録艇　5,000円、その他の艇　10,000円

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　　　　　　　　　　　　　　　　　円

**添付書類**（カッコ内に✔を入れてください）

（　　）①緊急連絡先

（　　）②参加費用等の銀行振り込みのコピー

（　　）③クラスA（レーサー）は本年度有効なレーティング証書のコピー

（　　）④クラスB（オープン）は別紙クラスB（オープン）チェックリスト

**※年間ポイントレースエントリー艇は③④項目は省略可。**

**\*できるだけスキャン又はWord編集の上、メールにてお送りください。**

E-Mail: nishinaikai@gmail.com

**クラスB（オープン）チェックリスト**

**（年間ポイントレースエントリー艇以外は提出）**

※該当項目の□にチェック（✔）又は■に変更をして下さい。

2024年　　　月　　　日

艇名　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　オーナー署名

**１．メインセールの素材**

　　　□ダクロン　　　□ダクロン以外（ケブラー他）

**２．ジブセールの素材**

　　　□ダクロン　　　□ダクロン以外（ケブラー他）

**３．メインセールにファーラーを使用しているかどうか**

　　　□ファーラーでない　　□マスト巻き込みのファーラー　　　□ブーム巻き込みのファーラー

**４．ジブセールにファーラーを使用しているかどうか**

　　　□ファーラーでない　　□ジブファーラーにしている

**５．プロペラの形態**

　　　□ソリッド　　　□フォールディング又はフェザリング　　　□船外機使用

**６．船体の主たる材質**

　　　□FRP又はアルミ　　　□木　　　□鉄　　　□フェロセメント

**７．スピン・ジェネカー使用の有無**

　　　□スピン・ジェネカーを持っていて、使う可能性がある。

　　　□スピン・ジェネカーを全く使用しない（又は所有していない）。

　　　□計測証書がすでに「スピン無し」で算出されている。

**８．船齢（満船齢は2022年12月31日での年数とします。）**

　　　進水年　　　　　　　年　　　満船齢　　　　　　年（＝2022-進水年）

**９．船型・装備（参考にします）**

　　艇種：

　　全長：　　　　　m 喫水：　　　　m（下２桁まで記入）

排水量　　　　　kg（無搭載状態の値。できるだけカタログ数値を記入のこと）

　　　□ランナーがある。　　　　　　　　　　□タフラフを使っている。

　　　□長距離クルージング仕様である。　　　□発電機を載せている。

　　　□レーダーを付けている。　　　　　　　□ロングキール（セミロングキール）である。

　　　□木のマストである。

□アンカーはフルチェーンで、かつ常時バウに取り付けたままである。

　　　□その他の特記事項

**泊地係留図**

N

駐車場

海の駅桟橋

みなと食堂  
（海の駅申込所）

堀江うみてらす